Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55053106 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14 757

Hersteller

Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC14TypRC14 757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W1	RC14 757 W1/ BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	43	900	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46530

Herstellerzeichen RCD Germany
Radtyp und Ausführung RC14 757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Giessereikennzeichen JAW

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S05	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
	- geschlossen, Typ ZM1			
	(ASS Z-Nr. 1912103C) WW.			
	- offen, Typ Bimecc D14			
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Landrover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55053106 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14 757

Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX	66-107	205/50R17		A02 A04 A05
DM2	66-107	215/45R17		A08 A09 A12
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/45R17	A01 K29 K46 K56	A14 A18 B02 V17 S02
Ford Focus	166	205/50R17	M+S	A02 A04 A05
DA3, DB3	166	215/45R17	M+S	A08 A09 A12
e13*2001/116*	166	225/45R17	M+S	A14 A18 B02
0144,0157*	59-107	205/50R17		Car Flh Sth
	59-107	215/45R17	T87	V17 S01
	59-107	225/45R17		
Ford Focus Cabrio	74-107	205/50R17	A01 K56	A02 A04 A05
DB3	74-107	215/45R17	T87 T88 T91	A08 A09 A12
e13*2001/116*0157*.	74-107	225/45R17	A01 K2b K56	A14 A18 B02 Cbo V17 S01
Ford Focus RS	224	205/50R17	M+S R09	A02 A04 A05
DA3, DA3-RS	224	215/50R17	M+S	A08 A09 A12
e13*2001/116*0144*.	224	225/45R17	M+S	A14 A18 A58
e13*2001/116*1010*.	224	235/45R17	M+S	B02 Flh S01
Ford Galaxy	74-149	215/55R17	T94 T98	A02 A04 A05
WA6	74-149	225/50R17	T94 T98	A08 A09 A12
e13*2001/116*0185*.	74-149	235/45R17	T94 T97	A14 A18 A58
	74-149	235/50R17	A01 K1a K2b	B02 S05
Ford Kuga	100-147	235/55R17	A33	A02 A04 A05
DM2	100-147	245/50R17	A01 A12 K1a	A08 A09 A14
e13*2001/116*	100-147	245/55R17	A01 A12 K1a	A18 A57 B02
0109*19	100-147	255/50R17	A01 A12 K1a K2b	S01
Ford Mondeo	166	205/50R17	K2b M+S T89 T93	A01 A02 A04
B4Y, B5Y	166	225/45R17	K1c K2b K56 M+S	A05 A08 A09
e1*98/14*	66-150	205/50R17	K2b T89 T93	A12 A14 A18
0154,0155*	66-150	215/45R17	K1a K2b T87 T88 T91	A58 B02 B03
	66-150	225/45R17	K1c K2b K56	Flh Sth V17
	66-150	235/45R17	K1c K2b K56	S02
Ford Mondeo	74-162	215/45R17	A33 T87 T88 T91	A02 A04 A05
BA7	74-162	215/50R17	A01 A12 G40	A08 A09 A14
e13*2001/116*0249*.	74-162	215/50R17	A12 R69	A18 A58 B02
	74-162	225/45R17	A12	Flh Lim V17
	74-162	235/45R17	A01 A12 G40	S06
	74-162	235/45R17	A12 R69	
	74-92	205/50R17	A12 R37 T89	
Ford Mondeo Turnier	74-162	215/45R17	A33 T87 T88 T91	A02 A04 A05
BA7	74-162	215/50R17	A01 A12 G40 T90 T91 T93	A08 A09 A14
e13*2001/116*0249*.	74-162	215/50R17	A12 R69 T90 T91 T93	A18 A58 B02
	74-162	225/45R17	A12 T90 T91 T93	Car V17 S06
	74-162	235/45R17	A01 A12 G40	
	74-162	235/45R17	A12 R69	
	74-92	205/50R17	A12 R37 T89 T93	

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55053106 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14 757

Brock Alloy Wheels GmbH

			S	Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford Mondeo Turnier	166	205/50R17	M+S T89 T93	A02 A04 A05
BWY	166	225/45R17	A01 K1c K2b M+S T90 T91	A08 A09 A12
e1*98/14*0156*	66-150	205/50R17	T89 T93	A14 A18 A58
	66-150	215/45R17	A01 K1a T87 T88 T91	B02 B03 Car
	66-150	225/45R17	A01 K1c K2b T90 T91	V17 S02
	66-150	235/40R17	A01 K1c K2b K46 R70 T90 T94	
	66-150	235/45R17	A01 K1c K2b K46	
	66-150	245/40R17	A01 K1c K2c K46 R70	
Ford S-Max	74-176	215/55R17	T94 T98	A02 A04 A05
WA6	74-176	225/50R17	T94 T98	A08 A09 A12
e13*2001/116*0185*.	74-176	235/45R17	T94 T97	A14 A18 A58
	74-176	235/50R17	A01 K1a K2b	B02 S05
Ford Tourneo Connect		205/50R17	K2b T93	A01 A02 A04
PH2, PJ2	55-85	225/45R17	K1a K2b T90 T91 T93 T94	A05 A08 A09
e1*2001/116*	55-85	235/45R17	B49 G01 K1a K1b K2b K45 K46 T93	A12 A14 A18
0206*,0207*			T94	B02 S07
Ford Transit Connect	55-85	205/50R17	K2b T93	A01 A02 A04
PT2, PU2	55-85	225/45R17	K1a K2b T90 T91 T93 T94	A05 A08 A09
L071, L072	55-85	235/45R17	B49 G01 K1a K1b K2b K45 K46 T93	A12 A14 A18
			T94	B02 S07
Jaguar S-Type	147-203	225/50R17	R37	A01 A02 A04
CCX	147-219	225/50R17	M+S	A05 A08 A09
e11*98/14*0115*	147-219	235/50R17	K1a K2b K44 K45 R35	A12 A14 A18
	147-219	235/50R17	K1a K2b K44 K45 M+S	B02 B03 K42 K56 V17 S04
	147-219	245/45R17	K1a K2b K44 R35	
Jaguar X-Type	96-170	205/50R17	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56 R37	A01 A02 A04
CF1	96-170	215/45R17	K1a K2b K41 K46 K56 R37 T87 T88	A05 A08 A09
e11*98/14*0176*	96-170	225/45R17	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56	A12 A14 A18 B02 Lim V17
				S02 Lilli V 17
Jaguar XF	152-202	235/55R17	A32	A02 A04 A05
CC9	152-202	245/50R17	A32 A12	A02 A04 A03 A08 A09 A14
e11*2001/116*0323*.	152-202	255/50R17	A12	A18 B03 J18
011 2001/110 0020 .	132-202	233/301(17	AIZ	Lim V17 S04
Jaguar XJ	152-291	235/55R17	A32 R35	A02 A04 A05
N*3	152-291	245/50R17	A12	A08 A09 A14
e11*2001/116*0217*	152-291	255/50R17	A01 A12 K41	A18 B02 B03
	.52 25 1			NBF V17 S04
Land Rover	110-118	225/65R17	A44 R37	A02 A04 A05
Freelander 2	110-171	235/65R17	A01 A12 K1a	A08 A09 A14
LF	110-171	255/60R17	A01 A12 K1a K1b K2b	A18 S05
e11*2001/116*0300*.				
Volvo C30	73-169	205/50R17	A01 K1c K2b K42	A02 A04 A05
M, M-2D	73-169	215/45R17		A08 A09 A12
e4*2001/116*0076*,	73-169	225/45R17	A01 K1c K2b K42	A14 A18 A58
e1*2001/116*0427*				B02 Com V17
				S02

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55053106 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14 757

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

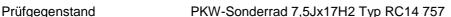
			S	Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo C70	100-169	215/50R17	A33	A02 A04 A05
M	100-169	225/45R17	A33	A08 A09 A14
e4*2001/116*0076 *08	100-169	235/45R17	A12	A18 B02 Cbo V17 S02
Volvo S40, V50	73-169	205/50R17	K42 K46	A01 A02 A04
M	73-169	215/45R17	K42 K46 T87 T88	A05 A08 A09
e4*2001/116*0076*	73-169	225/45R17	K1b K2b K42 K46	A12 A14 A18 B02 Car Lim V00 V17 S02
Volvo S60	110-149	205/50R17	R37 R59	A02 A04 A05
F	110-149	205/55R17	R37 R59	A08 A09 A12
e9*2007/46*0023*	110-224	215/50R17	A01 K4i T91 T95	A14 A18 A57
	110-224	225/45R17	T90 T91 T94	Lim V00 V17
	110-224	235/45R17	A01 K4i	S03
Volvo S80	80-177	205/55R17	M+S R37 T91	A02 A04 A05
A, A-2D	80-177	215/50R17	M+S R37 T90 T91	A08 A09 A12
e9*2001/116*0057*,	80-232	225/50R17		A14 A18 S03
e1*2001/116*0504*	80-232	235/45R17		
Volvo V70	80-177	205/55R17	R59	A02 A04 A05
B, B-2D, B-N2D	80-177	215/50R17	R59 T90 T91	A08 A09 A12
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/50R17		A14 A18 Car
e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*	80-224	235/45R17		X7V S03
Volvo XC60	120-224	235/65R17	K1a	A01 A02 A04
D, D-2D, D-N2D	120-224	255/55R17	K1c K2b	A05 A08 A09
e9*2001/116*0068*;	120-224	255/60R17	K1c K2b	A12 A14 A18
e1*2001/116*0507*;				A57 S03
e1*2007/46*0339*				
Volvo XC70	120-224	215/60R17	A01 K1a	A02 A04 A05
B, B-2D, B-N2D	120-224	225/55R17	A01 K1a	A08 A09 A12
e9*2001/116*0065*; 120-224		235/55R17	A01 K1c	A14 A18 KMV
e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*	120-224	245/50R17	A01 K1c K2b K42 K46	S03

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55053106 (1. Ausfertigung)



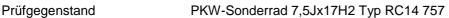
Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 5 von 10

- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A44 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, verwendet werden. Die Montage ist nur an allen vier Rädern zulässig.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55053106 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 6 von 10

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact (3-türiq).

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **J18** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 355 mm oder größer an Achse1.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55053106 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14 757

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 7 von 10

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R59** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/60 R 16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 235/45R17 oder 235/40R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55053106 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14 757

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

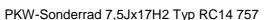


Seite 8 von 10

- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Prüfgegenstand

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55053106 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 9 von 10

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	195/40R17	215/35R17
2	205/40R17	225/35R17
3	205/45R17	235/40R17
4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
5	215/40R17	245/35R17
6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
11	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
12	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
13	235/50R17	255/45R17
14	235/55R17	255/50R17
15	235/60R17	255/55R17
16	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
17	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
18	255/45R17	285/40R17
	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17	1 195/40R17 2 205/40R17 3 205/45R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. November 2010 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55053106 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14 757 Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 10 von 10

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2008.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3. November 2010



Bohlander 00157571.DOC